

BOGOTÁ

TEMAS DEL DÍA

Colados en TransMilenio

Impuesto predial

Embarazo adolescente

Inversión extranjera

ÚLTIMAS NOTICIAS

El BMW que viajó con Gabo de Europa a América

Reposa en Bogotá y es de una familia coleccionista. Recorrió calles de Francia, España y Cuba.

Por: FELIPE MOTOA FRANCO |
 6:55 p.m. | 10 de abril de 2015



Foto: Abel Cárdenas / EL TIEMPO

El BMW 325 que fue de Gabo tiene placas de Turbaco (Bolívar). El único arreglo que le hicie...

Julián Hernández y su hijo Diego nunca olvidarán el día en que un peruano les abolló el bómper trasero de su BMW 325. Fue a mediados del 2014, en el parqueadero de un restaurante en el norte de Bogotá. No lo olvidan porque es como si se volviera a recrear, a través del carro, la vida de su antiguo dueño: el nobel Gabriel García Márquez.



Fue tras una cena en Mi Perú, local al que asistían por sus buenos guisos y similar reputación. Despachaban sendos cocteles cuando el mozo del valet subió hasta su mesa y, tomándose la cabeza, les comunicó del incidente:

—Le dieron al carro y el que le pegó dice que puede pagar 150.000 pesos.

A esa hora de la noche bien podría decirse que padre e hijo estaban 'copetones', amén de las bebidas. De tal forma que no titubearon para levantarse y emprender carrera hacia el lugar, donde se encontraron con un tipo dispuesto a pagar y sin ánimos de camorra. Entablaron conversación y descubrieron que provenía del Perú. No tardaron en relatarle que el carro no era cualquier cacharro, sino el mismísimo BMW de 1988 que hasta el 2012 había pertenecido al premio nobel colombiano.

—¡Mierda!, eso solo nos pasa a los peruanos, cómo le voy a cascar al carro del nobel. Nosotros siempre cascándole al colombiano — se lamentó el hombre, que aludía al altercado de 1976 en que Mario Vargas Llosa, entonces amigo de Gabo, le dejó el ojo morado y así borró sus letras de amistad.

La situación, que de tensa pasó a cómica, se saldó con un par de abrazos y el compromiso de enseñarles a preparar ceviche.

—La invitación no la hemos cumplido, y el BM todavía tiene el recuerdo en el bómper —comenta Julián, en la oficina de su empresa, ubicada en Kennedy.

PUBLICIDAD

MÁS LEÍDO

MÁS COMPARTIDO

- 1 Historia de cómo ladrones roban en Bogotá con 'psicología del miedo'
- 2 Revolucionaria escultura sonora será ubicada en el centro de Bogotá
- 3 El BMW que viajó con Gabo de Europa a América
- 4 Rescatan del óxido y del olvido los rieles del tranvía en la 7.^a
- 5 Se coló en TransMilenio, humilló a policía y dijo trabajar en Alcaldía

VER 50 MÁS LEÍDAS

Diego, de 24 años, que también labora en el negocio familiar, cuenta cómo quedó en sus manos lo que consideran un objeto de valor histórico, más que mecánico.

Trasatlántico

El motor de esta historia se pone en marcha un 9 de mayo de 1988. Ese día, el señor Gabriel José García Márquez se dirigió a un concesionario ubicado en Casteló 25, en Madrid (España).

Su gusto por la marca BMW, de la cual ya había poseído un ejemplar de 1982, lo llevó a comprar un sedán de parecida referencia. Le gustó uno negro, de 2.500 centímetros cúbicos y seis cilindros: el 325 i que hoy pasa sus días en el parqueadero de los Hernández, que habitan en el barrio Salitre de Bogotá.

En el almacén solicitó la importación desde la fábrica alemana y pagó 24.762 dólares, tal como consta en la factura de venta. De igual forma gestionó una matrícula temporal turística para viajar entre Madrid, Barcelona y París (Francia).

REPUBLICA DE COLOMBIA MIN. DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES INSTITUTO NACIONAL DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO		02000784	
PLACA VEHICULO BVO-101	MARCA B.M.W.	Modelo que se le ha 8889	
CLASE DE VEHICULO AUTOMOVIL	CARROCERIA O TIPO NEGRO DIAMANTE	CATEGORIA DE BOMBI	
SERVICIO PARTICULAR	SEDAN	15 OCT. 1987	
NUMERO DE MOTOR 21944317	NUMERO DE SERIE WBAAE310901794252	CAPACIDAD 2.5	
NUMERO DE CHASIS WBAAE310901794252	TOL. PAS.		
ANCHO 1.5	ALTO 1.5	LARGO 4.5	PESO KGS. 1.7
ACTA x	MAN CARTAGENA	NUMERO 13567	FECHA 06/92

Facsimil de la última licencia de conducción de Gabriel García Márquez, expedida en Cartagena. Abel Cárdenas / EL TIEMPO

216 de Bogotá		02000784	
LICENCIA DE TRANSITO No.			
COTIZACIONES TARIAS APELLIDOS Y NOMBRES			
GABRIEL GARCIA MARQUEZ			
TIPO DE DOCUMENTOS		No. de IDENTIFICACION	
8- V.M.		7.451.142	
DIRECCION			
CIUDAD		TELEFONO	
CARTAGENA		MATRICULA	
LIMITACION A LA PROPIEDAD			
DECISION DE TRANSITO			
CARTAGENA			
FECHA DE EXPIRACION			
07/09/92			
SECRETARIO GENERAL			

Facsimil de la última licencia de conducción de Gabriel García Márquez, expedida en Cartagena. Abel Cárdenas / EL TIEMPO

En 1990 se fue para Cuba, donde halló un refugio temporal en su endémico Caribe y próximo a Fidel Castro, con quien sostuvo una robusta amistad hasta el final de sus días. Allá arribó con el carro.

—¿Un BMW rodando por las calles de Cuba? Mucha palanca tan impresionante— exclama Diego, al releer con sus ojos azules, los mismos de su padre, los documentos que reposan casi intactos en una carpeta conservada con recelo. Entre estos se cuenta la licencia de conducción y otras curiosidades.

Descansa con este colchón Dynasty + almohadas



SOLO POR
\$ 332,000
DESCUENTO
50%

PUBLICIDAD



Si bien no es preciso si el vehículo rodó por el malecón habanero y si sentado sobre su capó Gabo contempló la mar rompiendo contra las murallas, u olió la brisa mezclada con la acidez de los que orinan por allí, está confirmado que el carro estuvo un tiempo en la isla.

Al llamar a Margarita Márquez, quien por décadas fue la mano derecha del escritor en Colombia, y preguntarle si se puede escribir que el padre del realismo mágico hundió el acelerador por las calles de la ínsula caribeña, ella contesta socarrona:

—Pues usted puede poner lo que quiera, pero yo creo que si lo llevó a Cuba fue para transportarse. Le gustaba porque era un carro lindo, fino, y a él le gustaba mucho manejar.

En vapor y grúa

El periodista José Clopatofsky publicó, en mayo del 2014, la historia de cómo Fidel Castro encartó a Gabo con un destartado Mercedes Benz 300, que en 1992 le envió desde La Habana hasta Cartagena. Relata el periodista que un día el escritor vio el carro en uno de los cuarteles del presidente cubano y le llamó la atención, y que luego le habría llegado de sorpresa a la ciudad amurallada.

Lo malo del obsequio era que el armatoste venía comido por el óxido, con el motor original tirado en el baúl. La restauración valdría un 'huevo' de plata y por eso el nobel optó por vendérselo a un restaurador que le consiguió los repuestos en Venezuela y lo hizo llegar a Miami para convertirlo en pieza de exhibición.

Los papeles de los Hernández descubren que el Mercedes sí fue un regalo de Castro, pero fue el colombiano quien lo importó, junto con su BMW 325. El buque Laura, de la naviera Melfi Marine Corp., zarpó del puerto de La Habana el 20 de marzo de 1992 y llegó a la ciudad amurallada el 10 de abril con ambos vehículos a bordo, legalmente documentados. Esto se lee en un oficio que Margarita Márquez radicó ante el Ministerio de Hacienda para legalizar la importación, el 26 de marzo de ese año.

Luego de vivir seis años en Cartagena, que coincidían con las idas y venidas de García Márquez entre Colombia y México, el BMW se mudó a Bogotá. En un camabaja, el 17 de febrero de 1998 lo acarrearón hasta el apartamento del autor en la capital, por un costo de 500.000 pesos: fue la época en que García se mantuvo al pie del cañón de la revista Cambio, como inversionista.

Y el 31 de marzo siguiente, Margarita le envía un oficio al concesionario que en la ciudad se ocuparía del mantenimiento. Este da fe de la conexión personal que mantenía Gabo con su carro: "Como el propietario del automóvil regresa a la ciudad la próxima semana, mucho agradecería a usted aplazar la reparación (hasta entonces)".

Separación

Entre 1998 y el 17 de abril del 2014, fecha en que murió, el nobel se

quedó a vivir para siempre en sus libros y alejado de su país natal. México lo acogió hasta el punto final de su vida, lo que generó el poco uso de su carro negro, con tapicería de color habano, lo único que no conserva original y que, se presume, fue instalado durante su estancia en la Heroica.

—Apenas tiene 109.000 kilómetros, muy poco para su edad — informa Diego, que lo saca del parqueadero y lo hace bramar, mientras la cabeza de los ocupantes se pega al espaldar.

A mediados del 2012, momentos en que el escritor comenzaba a desprenderse de sus posesiones, ordenó la venta del 325. Por 7'000.000 de pesos, una ganga, fue vendido a Pablo Ávila, en Bogotá. Este lo mantuvo hasta mayo del 2014, cuando publicó una oferta de venta en internet y 20 minutos más tarde Julián Hernández, amante de los BMW, se enamoró. Cuatro horas después cerraron el negocio por 38'000.000 de pesos.

—Lo tenemos como pieza de colección. Es muy importante por su valor histórico —explica el conductor, que ha regresado a la empresa y trata de estacionar en reversa, mientras un primo, aterrado por la cercanía del chasis con una pared, le advierte:

—¡Ojo, ojo, ojo! —y el joven no desacelera. En cambio responde que no se preocupe, que ya conoce muy bien el espacio y el carro. Tanto o más que el propio Gabriel García Márquez.

FELIPE MOTOA FRANCO



7



2



GUARDAR

COMENTAR

REPORTAR UN ERROR

IMPRIMIR

PUBLICIDAD

¡OFERTAS hasta del -30%! babymarket.co COMPRAR

MÁS NOTICIAS



Piden debate serio
sobre carros
eléctricos

TEMAS RELACIONADOS A ESTA NOTICIA

BMW

GABRIEL GARCÍA MÁRQUEZ

13 Comentarios

Ingresa [aquí](#) para poder comentar.

13. joelu

🕒 2015-04-11 08:06:09

RESPONDER

Esta bien que algunos personajes generen culto a la personalidad, pero esto es ridículo. Ojala la próxima crónica no sea sobre el brassier usado de Britney

CALIFÍCA: 👍 0 🗨️ 0

REPORTAR: ⓘ

12. FALCON

🕒 2015-04-11 08:02:44

RESPONDER

Que nos importa el carro del mexicano-cubano garcia marquez, aqui hay cosas mas importantes en que pensar como por ejemplo pedirle a mi Dios que pase el tiempo rapido.. y podernos librar del guerrillero petro y del payaso farsantos.. eso si nos debe preocupar...

CALIFÍCA: 👍 1 🗨️ 0

REPORTAR: ⓘ

11. dierap

🕒 2015-04-11 07:56:44

RESPONDER

socialistas para hablar, burgues para vivir y capitalista para cobrar....tipico de esta gente hipocrita. claro que no se le quita de su literatura.....

CALIFÍCA: 👍 0 🗨️ 0

REPORTAR: ⓘ

10. maxiepad

🕒 2015-04-11 07:31:53

RESPONDER

Tipico mamerto de clase alta, como Petrov o Clarita López o los farcos multimillonarios: les encanta el comunismo y la redistribución del capital, pero el capital de otros, claro está.

CALIFÍCA: 👍 3 🗨️ 0

REPORTAR: ⓘ

9. emperador80

🕒 2015-04-11 07:25:43

RESPONDER

felipe, no pues que noticia, no jodas, te vas a ganar todos los premios que existan para periodistas investigativos y con un alto sentido social y sobre todo en beneficio de los más pobres, no pues, has dado la solución para acabar con el problema de los habitantes de la calle de bogota, has dado la solución para sacar a aracataca del atraso y paupérrima vida de la mayoría de sus habitantes..... nonononono, tú debes estar en la nasa

CALIFÍCA: 👍 1 🗨️ 0

REPORTAR: ⓘ

MÁS COMENTARIOS

Recibe en casa la mejor información de Colombia y el mundo.

SUSCRÍBETE



SECCIONES	▼	AYUDA	▼	SERVICIOS	▼
EL TIEMPO CASA EDITORIAL	▼	REVISTAS	▼	NUESTROS PORTALES	▼



Miembro de Grupo de Diarios de América



Miembro de Interactive Advertisement Bureau



Miembro de Andiaros

COPYRIGHT © 2015 EL TIEMPO Casa Editorial.
Prohibida su reproducción total o parcial, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita de su titular.
ELTIEMPO.com todas las noticias principales de Colombia y el Mundo